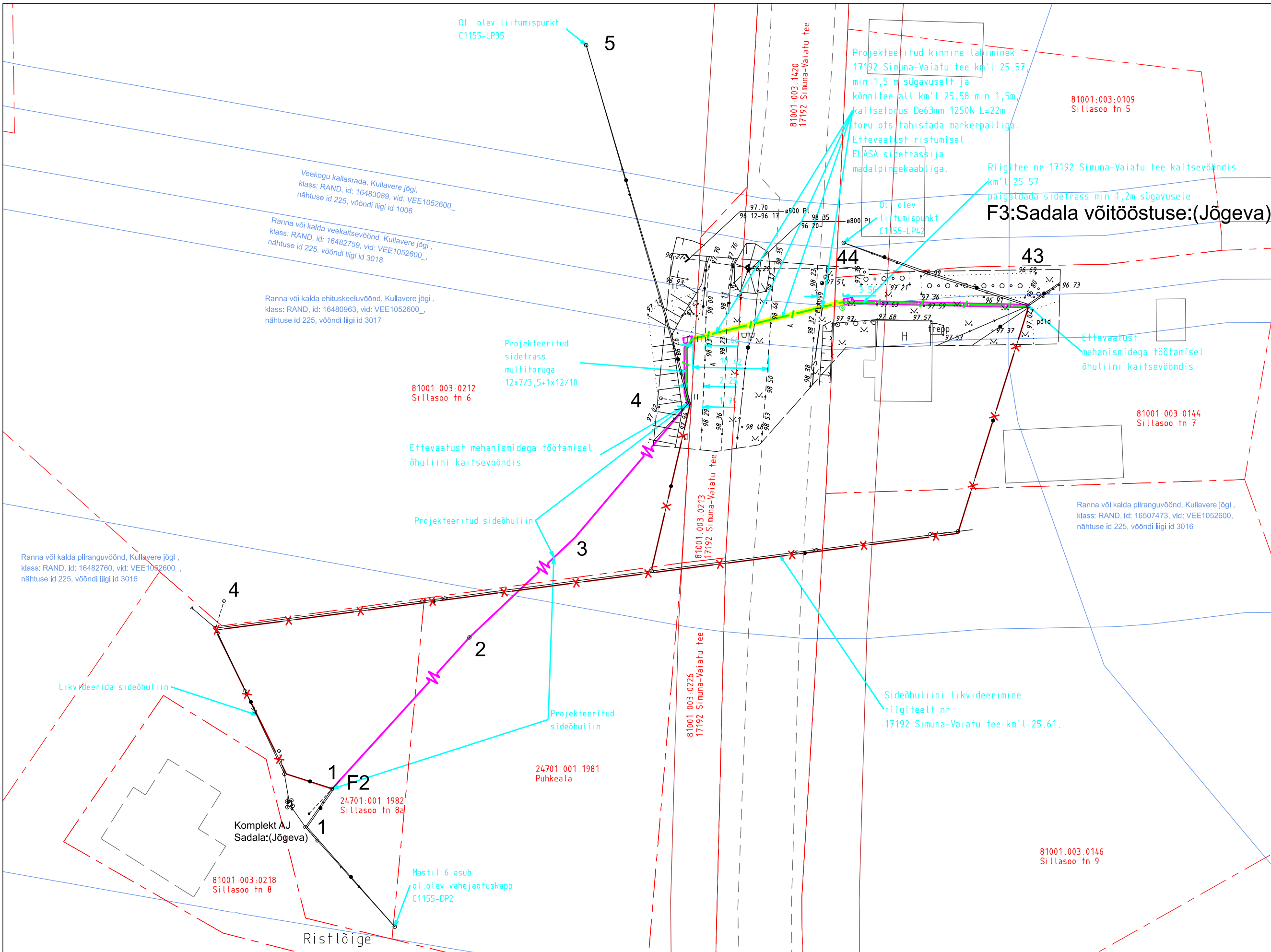
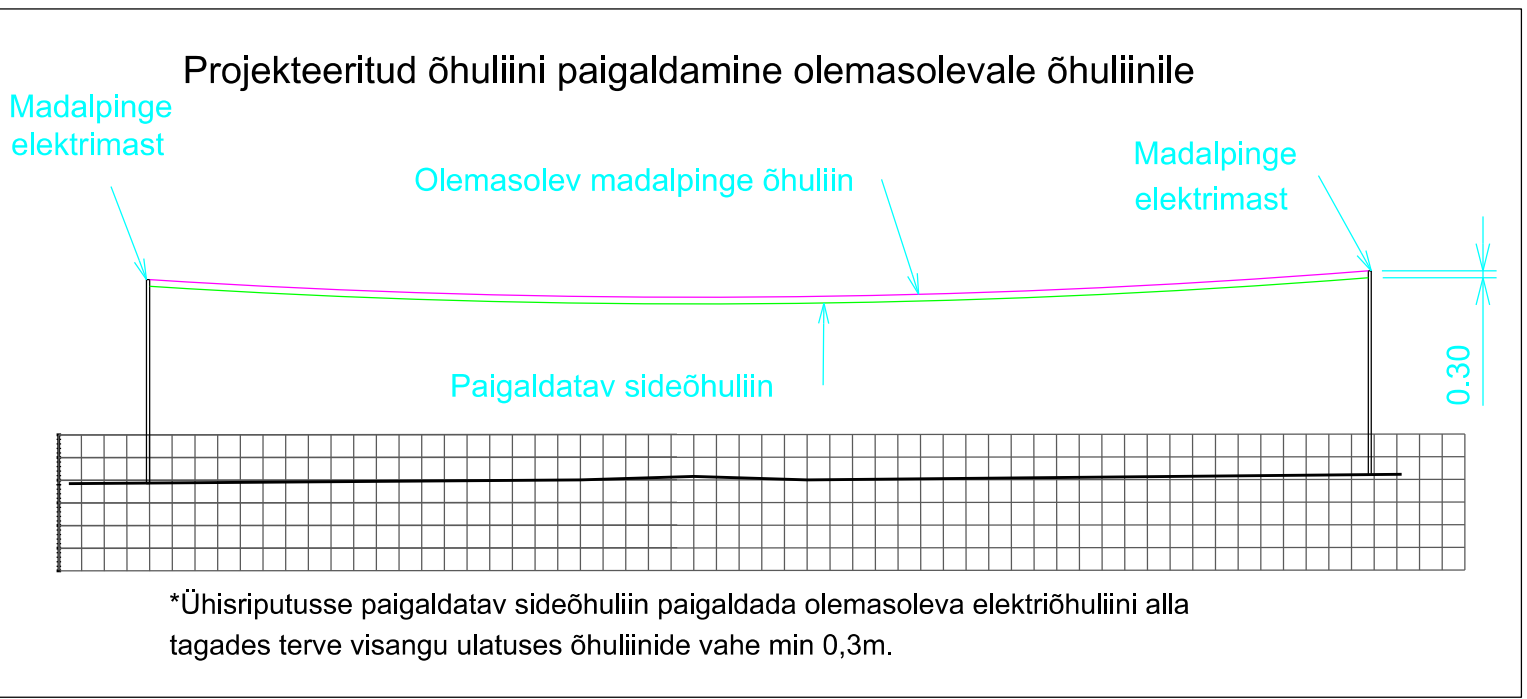
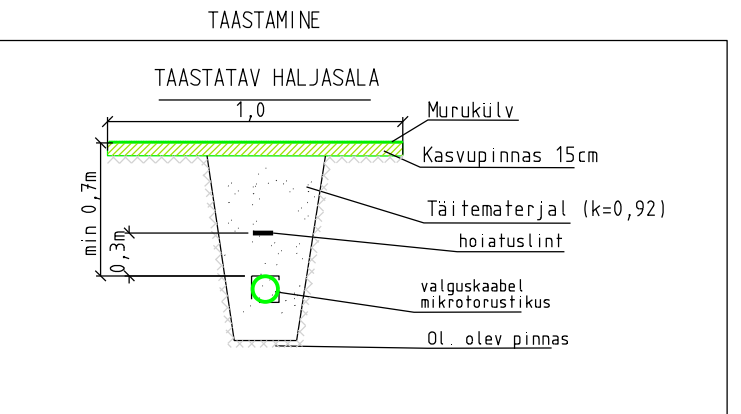




- MÄRKUSED
- Projekti koostamisel oli aluseks Kirjanurk OÜ poolt 10.08.2026 koostatud töö nr. 15267G.
 - Koordinaadid L-EST 97 koordinaatide süsteemis, Kõrgused EH2000 süsteemis.
 - Projekteeritud sidetrassi paigaldussügavus haljasalal on 0,7m.
 - Riigitee maalüksusel** on paigaldamissügavus ristumisel kõrvalmaanteega min 1,5m ja ristumisel kõnniteega min 1,5 ning sissesõidu all min 1,2m sügavusele.
 - Sidetrass paigaldamisel lahtisel meetodil tee ääres peab pärast kaevetõld olema tee pealt tagatud õhtlane vee äravool. Tee serv ei tohi jääda teest kõrgem ja teeserv peab olema kaldega teest eemale. Teeserva ei tohi jääda kive.
 - Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
 - Tõid tuleb teostada vastavalt kõikidele kehtivatele seadustele, normidele, sandarditele, nõuetele ja tehnoloogiatele.
 - Enne ehitustööde alustamist määrata olemasolevate kommunikatsioonide täpsed sügavused, et vältida trasside kahjustaist.
 - Puude ja põõsaste kasvatsoonis on puu ja põõsaste võra vigastamine ja mahavõtmine KEELATUD!
 - VÄLTIDA PUU JUURESTIKU VIGASTAMIST KAEVETÖÖDE KÄIGUS, TEOSTADA PUU JUURESTIKU ILMNEMISEL TÖID KÄSITSI.
 - Peale tööde lõppu tihendada trassi paigaldusjälg ja taastada eelnev olukord.
 - Korrastada ja taastada haljastus kasvumulla ja murukülviga vastavalt "Tetööde tehniliste kirjelduste"peatükis nr 9-Maastikukujundustööd" toodud kvaliteedinõuetele.
 - Kui kaevetööde käigus kahjustatakse suuremat ala kui joonisel näidatud, tuleb ka see nõuetekohaselt taastada



- TINGIMÄRGID:
- KATASTRÜKSUSTE PIIRID
 - PROJEKTEERITUD SIDETRASS PINNASES-VALGUSKAABEL MIKROTORUS/KAITSETORUS (VALGUSKAABEL KAITSTA PINNASES MIKROTORUGA/ KAITSE TORUGA TERVE SIDETRASSI ULATUSES, MIKROTORU PEAB VASTAMA JUHENDIS "NÕUDED TEHNOVÕRKUDELE JA -RAJATISTE TEEMAAL KAVANDAMISEL" TABELIS 1 TOODUD KAITSETORU SURVETUGEVUS NÕUETELE)
 - PROJEKTEERITUD KAITSETORU KINNISEL LÄBIMINEKUL 1250N
 - AVATUD KAEVIK
 - PROJEKTEERITUD MARKERPALL
 - OLEMASOLEV SIDE ÕHULIIN
 - PROJEKTEERITUD SIDEÕHULIIN
 - LIIKVIDEERITAV SIDEÕHULIIN ELEKTRILEVI POSTIDELT
 - TRANSPORDIGA SEOTUD KAITSEVÖÖND
 - PROJEKTI ALALE JÄÄB RANNA VÕI KALDA PIIRANGUVÖÖND

Ristumine kinnisel meetodil riigitee nr 17192 Simuna-Vaiatu tee'ga km'l 25.57
NB:Ristumisel kõrvalmaanteega paigaldamissügavus min 1,5m

Ol oleva maapinna k/m	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000
Toru peale k/m	96,09	97,09	98,06	99,01	99,45	99,73	99,83	99,97	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Toru rajamissügavus	1,00	1,50	1,52	1,52	1,79	1,50	1,30	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20
Vahekaugus					21 m														
Trassi skeen																			

Ettevaatust ristumisel ELASA sidetrassiga. Enne ehitustöid, määrata trassi asukoht/sügavus looduses!

Ettevaatust ristumisel ELASA sidetrassiga. Enne ehitustöid, määrata trassi asukoht/sügavus looduses!

— — — — — projekteeritud sidetrass (valguskaabel mikrotoorus) pinnases
- - - - - katastriüksuse piir
— — — — — projekteeritud sidetrass kinnisel meetodil kaitsetorus 1250N
— — — — — avatud kaevik